



PODPIS ZAUFANY

WOJCIECH
JASKÓŁKA

24.07.2023 22:56:02 [GMT+2]

Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

PODPIS ZAUFANY

JERZY MARIA
ADASZYŃSKI

20.07.2023 22:36:32 [GMT+2]

Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

PODPIS ZAUFANY

TADEUSZ
ADAMCZAK

11.07.2023 17:39:17

Dokument podpisany
podpisem zaufanym

PODPIS ZAUFANY

MICHAŁ
TARCZYŃSKI

31.07.2023 18:49:50 [GMT+2]

Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

UCHWAŁA NR / /
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia r.

w sprawie uchylenia Strefy Czystego Transportu w Krakowie.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572) w związku z art. 40 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 1083, 1260) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Traci moc uchwała nr C/2707/22 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 listopada 2022 r. w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małop. z 1 grudnia 2022 r. poz. 7878).

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Uchwała nr C/2707/22 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 listopada 2022 r. w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie zawiera wiele błędów prawnych i zapisów szkodliwych dla mieszkańców Krakowa.

Podstawowym błędem prawnym jest niejasne określenie granic obowiązywania strefy. W uchwale najpierw wskazuje się, że granicą strefy są granice administracyjne miasta Krakowa, a następnie jest mowa o innym obszarze, który nie jest jasno określony, co jest niedopuszczalne w przypadku tak ważnego aktu prawa miejscowego. Ponadto ustanowienie ograniczeń związanych z tzw. strefą czystego transportu na terenie całego Krakowa nie jest powszechnie akceptowane i rodzi wiele problemów i komplikacji nie tylko dla mieszkańców Krakowa, ale również dla mieszkańców okolicznych powiatów, dojeżdżających do Krakowa do pracy, placówek medycznych czy organów wojewódzkich. Uchwała uderza również w turystów z całej Polski i świata, którzy będą mieli problem z uzyskaniem nalepki, ponieważ zdalny tryb uzyskiwania nalepek komplikuje ich uzyskanie osobom, które w Krakowie nie odbierają poczty. Brak jest również określenia terminu, w jakim wnioskodawca może spodziewać się uzyskania nalepki.

Uchwała łamie prawo własności, uniemożliwiając korzystanie z samochodów uprzednio dopuszczonych do ruchu, co uderza głównie w mieszkańców mniej zamożnych, których nie będzie stać na wymianę na nowsze modele. Ponadto uchwała uderza w osoby mieszkające na obrzeżach Krakowa i mające utrudniony dostęp do komunikacji miejskiej.

Tak ważny akt prawny, mocno ingerujący w prawa i wolności obywatelskie, powinien być przemyślany i dostosowany do potrzeb i realiów życia w Krakowie.

Wprowadzenie postulowanej przez nas uchwały uchylającej uchwałę nr C/2707/22 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 listopada 2022 r. w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie nie będzie miało żadnych bieżących skutków finansowych dla budżetu miasta, ponieważ wprowadzenie pierwszych zapisów dotyczących tzw. strefy czystego transportu przewidziano na lipiec 2024 r. W dłuższym terminie uchylene wspomnianej uchwały przyczyni się do rozwoju miasta poprzez zwiększenie dochodu do dyspozycji zarówno przedsiębiorców jak i konsumentów, zwłaszcza tych najuboższych. Administracja również nie będzie obciążona kosztami związanymi z nadzorem nad przestrzeganiem zapisów dotyczących tzw. strefy czystego transportu.